

HIGHTEC ATF DCG II

HC-Synthese высокопроизводительное специальное трансмиссионное масло для современных коробок передач с двойным сцеплением и высокими крутящими моментами.

Описание

HIGHTEC ATF DCG II представляет собой высокоэффективное трансмиссионное масло для коробок передач с двойным сцеплением, изготовленное на основе специальных HC-Synthese масел в сочетании с современной технологией присадок. Оно было разработано специально в соответствии с особыми требованиями, касающимися защиты от износа и коэффициента трения в современных коробках передач с двойным сцеплением.

Применение

HIGHTEC ATF DCG II было оптимизировано в соответствии со специфическими требованиями современных коробок передач с двойным сцеплением, работающих в масляной ванне. Его оптимизированная система коэффициента трения обеспечивает передачу даже очень высоких крутящих моментов без проскальзывания и позволяет таким образом выполнять спонтанные и спортивные переключения во всем интервале между заменами. Благодаря специальным HC-Synthese базовым маслам HIGHTEC ATF DCG II обеспечивает постоянный уровень коэффициента трения и максимальную защиту от износа как при очень низких температурах, так и при экстремальной жаре и нагрузке.

Кроме того рекомендуется к применению, когда соответствует

- Ford WSS-M2C936-A
- BMW DCTF-1/DTCF-1+/FFL-4/MTF LT-5
- Chrysler 68044345EA/GA
- Dodge BOT 341
- Ferrari TF DCT-F3
- MB 236.21/236.24/236.25
- Mitsubishi DiaQueen SSTF-I (MZ320065)
- Porsche 999.917.080.01/999.917.080.00/FFL-3
- PSA 9734.S2
- Renault EDC-6/-7/BOT 450/DC4
- Volvo 1161838/1161839/BOT 341
- VW G 052 182 (DQ250/DQ500)/G 052 529/G 055 529 (DL 501)/G 052 536/G 055 536

Преимущества

- Оптимизированный коэффициент трения для выполнения спонтанных и спортивных переключений
- Чрезвычайная стабильность коэффициента трения в течение всего интервала между заменами
- Наилучшая защита от износа для надежной эксплуатации и максимального срока службы
- Исключительные характеристики переключения при низких температурах
- Высокая степень защиты от окисления и старения благодаря использованию специальных HC-Synthese базовых масел
- Минимизация склонности к образованию пены
- Надежная защита от коррозии, износа, засорения шламом и слипаний
- Нейтральность по отношению к материалам, из которых изготавливаются уплотнения
- Возможность смешивания и совместимость с другими маслами для коробок передач с двойным сцеплением той же самой спецификации. Однако для того чтобы воспользоваться всеми преимуществами HIGHTEC ATF DCG II, настоятельно рекомендуется провести полную замену масла.

Указания

HIGHTEC ATF DCG II не подходит для использования в ступенчатых передачах или бесступенчатых коробках передач (CVT).



HIGHTEC ATF DCG II

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Свойства	Норма	Единица измерения	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.856
Цвет	visuell	-	amber
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	32,8
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	6,6
Индекс вязкости	ASTM D-7042	-	175
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	186
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41

НАСТОЯЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ ТИПИЧНЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА. ДАННЫЕ НЕ СОДЕРЖАТ ГАРАНТИИ СВОЙСТВ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБОГО СЛУЧАЯ ПРИМЕНЕНИЯ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБРАЩЕНИЯ С ПРОДУКТОМ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ, ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ САМИМ ПОЛУЧАТЕЛЕМ НАШИХ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ ROWE БЕСПРЕРЫВНО СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ. ПОЭТОМУ ROWE ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО, ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ДЛЯ ВСЕХ, БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПОСТАВОК ДЕЙСТВУЮТ НАШИ АКТУАЛЬНЫЕ ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВОК И ПЛАТЕЖЕЙ (www.rowe-oil.com).

